

Motoros járműkezelési vizsga

1.) A vizsga első része az elindulás előtti ellenőrzés.

1. Kormányberendezés ellenőrzése Ha a motoron van középsztender, akkor tedd fel rá, elvileg csak így lehet az ellenőrzést végrehajtani. Ha nincs, akkor eltekintenek a felrakástól, de a feladatot be kell mutatni. A kormányt fordasd el mindkét irányba ütközésig. Nem szabad akadnia, és nem ütközhet bele az üzemanyagtartályba sem és nem szabad, hogy bármelyik vezetéket elcsípjé vagy beszorítsa. Ellenőrizni kell a kormánycsapágylógását: a motorral szemben leguggolsz és a villa alsó részét feléd majd visszafelé mozdítod (tehát a motor síkjával egyirányban mozdítod). Nem szabad hogy ketyogjon.
2. Gumiabroncsok ellenőrzése: mindegyiken külön-külön ellenőrizni kell, hogy a barázda mélysége minimum 1,6 mm legyen. Az abroncsokon nem lehet szennyeződés vagy olajfolt, azt el kell távolítani. Repedés és szúrás sem lehet rajta. Ellenőrizni kell még a nyomásukat, ezt jobb híján úgy tudod, hogy rálépsz és ha nagyon nem süllyed be, akkor megfelelő. Amikor én vizsgáztam, akkor egy vizsgáztatónak ez nem tetszett, azt kérte inkább üljünk fel a motorra és így győződjünk meg a nyomás helyességéről. A nyomás helyességét amúgy hetenként egyszer kötelező ellenőrizni. Esetleg kekeckedő vizsgabiztos rákérdezhet a gumi fajtájára, akkor el kell mondani, hogy vagy radiál vagy diagonál is lehet, de egy motoron egyszerre csak egyfajta lehet felszerelve.
3. Világító- és fényjelző berendezések ellenőrzése: a motorra gyújtást kell adni. Ellenőrizni kell az irányjelző fényeket mindkét irányban, elöl és hátul is, a villogások száma 60 és 120 között kell lennie percenként. Ellenőrizni kell a tompított és távolsági fényszórót elöl. Távolsági fényszóró bekapcsolása közben elöl égni kell egy kis kék visszajelző fénynek, ezt a vizsgáztatónak is mondani kell. ;) Eközben hátul égni kell a helyzetjelző lámpáknak és a rendszám tábla világításának. Ellenőrizni kell a féklámpát is, mindkét fékkel. A hátsó fék ellenőrzésénél simán látod hogy felgyullad-e, az első fék behúzásánál a láma elé teszed a kezéd és így látod, hogy valóban felgyullad -e. Esetleg más segítségét kéred, ha nem érnéd el.
4. Fékberendezések ellenőrzése: mivel a legtöbb motoron hidraulikus fékrendszer van, így először a fékfolyadékot kell ellenőrizni. Az elsőét rögtön a korány jobb részén, még a fékkar előtt találsz kis dobozban. Ellenőrizni kell, hogy a folyadék a minimum csík felett legyen. Ha a hátsó is hidraulikus, akkor ugyanígy a hátsóét, ezt a motor válogatja hogy látható-e vagy sem, valamelyikben igen, valamelyikben pl a nyereg alá van rejtve. Vizsgán szétszedni nem kell a motort. :) Ha ezek rendben voltak, akkor felülsz a motorra, meglenyírod és fékezel mindkét fékkel együtt. Ha megfogsz, akkor jó, rendben találtad a fékeket.
5. Rendszámtábla ellenőrzése: ez elvileg nincs benne a 'tananyagban', de ahogy láttam mindig megkérdezték, ha valaki magától nem mondta el: 2010.jan.1 -től a te feladatod, hogy indulás előtt meggyőződj arról, hogy a rendszámtábla tiszta és olvasható és a világítása is működik. Magyarán hátramész és megnézed, hogy olvasható-e a rendszám.

Ezek voltak a kötelező feladatok, ennyivel nem úszod meg, elvileg húzol még egy tételt, de gyakorlatban egyszerűen a vizsgáztató fog még egyet kérdezni tőled, ezekből:

- 2.a) Ha a vizsgán négyütemű motor van, végezze el a motorolaj szint és az olajnyomás ellenőrzését!
Megcsinálni valószínűleg nem kell, de tudni kell, hogy
A legtöbb négyütemű motorkerékpárnál a motor és a váltó kenési rendszere közös. A szintellenőrzéshez a motorblokknak vízszintes helyzetben kell lennie (pl. középtámaszon állítva). A blokk oldalán vagy nívópálca van, vagy egy kémlelő ablak. Meg kell mérni/nézni hogy megfelelő-e az olaj szintje. Ha nem akkor utána kell tölteni ugyanabból a típusból. Ha nem tudjuk milyen van benne, akkor az egészet le kell cseréni teljesen. Az olajnyomást a műszerfalán lévő piros ellenőrző lámpa jelzi (ha van). A piros ellenőrző lámpának a gyújtás bekapcsolásakor világítania kell, a motor beindulása után a jelzőfénynek ki kell aludnia.
- 2.b) Ha a vizsgán kétütemű motor van, ismertesse az üzemanyag-kenőanyag keverési arányt!
Mondd el, hogy a gyári utasításnak megfelelő arányú benzin 2T keverék előállítását a tankolásakor kell ellenőrizni. (Pl. 1:50 arány. Ez azt jelenti, hogy 10 liter benzinhez 2 dl 2T motorolajat kell tölteni.)
- 3.) Mutassa meg a sebességváltóban levő olajszint ellenőrzésének módját! Mutassa meg, hol tölthető be a kenőolaj a sebességváltóba!
Mivel a legtöbb négyütemű motorkerékpár motor és váltó kenési rendszere közös, ezért a szint ellenőrzése megegyezik az előző kérdésben leírtakkal. Nívópálcás rendszerben a nívópálca bevezető nyílása a beöntő nyílás. Kémlelő ablak esetén a blokk oldalán OIL feliratú csavar mögött található a beöntő nyílás. Kétütemű motoroknál a blokk oldalán nívócsavar található. Ennek meglazítása után a kenőolajnak szívárognia kell, ha a blokk vízszintes helyzetben van és a kenőolaj mennyisége megfelelő. A beöntő nyílás általában a forgattyús ház tetején található.
- 4.) Végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását! Meg kell győződni róla, hogy a tengelykapcsoló kar holtjátéka 2-4mm között legyen. Egyszerűen csak kissé behúzd és visszaengeded. Ha kérdik, hogy hol legyen az a 2-4 mm, akkor a tövénél. Után állítani úgy kell, hogy a karon lévő állító csavart ki vagy becsavarod és kontraanyát meghúzd, ha készen van. A csavar behajtása a holtjátékot növeli, kifelé hajtása pedig csökkenti azt.
- 5.) Ismertesse a meghajtólánc feszességének ellenőrzését!
A hátsó lengőkarhoz mész, a lánc felőli oldalán. Alulról felfelé megnyomod a lengőkar irányába (elvileg 40-50N erővel) és akkor a kilengése nem lehet több 10-30 mm -nél. Ha nem megfelelő, akkor a hátsó kerékrögzítő anyákat kell meglazítani és előrébb vagy hátrébb húzni a kereket, mindkét oldalon egyenlő mértékben. Ehhez segítségünkre szolgál a karon lévő kis beosztás-skála. Ügyelni kell, hogy a kerék egyenes maradjon, különben félrehord és az borulásveszélyes. Ennyit ha elmondasz, akkor elég. :)
- 6.) Végezze el a hátsó lengővilla és rugóstagok ellenőrzését! A motoron ülve mozgasd le-fel és jobbra-balra a lengőkarokat, a lényeg hogy nem mozdíthat sehogy. Lengéscsillapítónál nem szívároghat az olaj, nem szorulhat, nem „ringhat”. Speciális szerszámmal után állítható, a tövénél található fogaknál. Spirálrugó nem recseghet, nem lehet rajta sérülés. Lengővilla nem nyekereghet, nem lehet rajta sérülés. A spirálrugót rendszerint állíthatod terheléstől függően, a kezelési útmutatóban leírtak szerint.
- 7.) Mutassa meg a tartalék izzókat és a biztosítókat, a biztosítótartót, és ismertesse a biztosító cseréjének a módját!

Az izzó és biztosító készletet az ülés alatt találod. Minden, a motorban található izzóból és biztosítóból minimum egy darabot kell tartalmaznia, felhasználás esetén azonnal gondoskodj a pótlásról. A biztosítótartó az oldalidom alatt van, ezért megmutatni nem tudod. Szerepe: az áramkör védelme, cserélni csak áramtalanított motornál szabad az eredeti Amper-számú biztosítóra. Amúgy már nem kötelező magaddal hordani, csak érdemes. :)

- 8.) Ismertesse a benzincsap állásait!

A benzintank bal oldalán találod: ON-RES-OFF/PRI (nyitott – tartalék - zárt/szerviz)

- 9.) Mutassa meg az elsősegély csomagot!

Az ülés alatt találod. Amúgy lehet a hátitáskádban is, vagy akárhol, csak lennie kel nálad. egy "A" jelű csomagnak, tartalmának szavatosságát időközönként ellenőrizni kell.

Persze itt is van bukta kikötés:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezel kellő ismerettel és jártassággal;
- a feladatokat nem tudod végrehajtani;
- figyelmetlenségből, hozzá nem értésből kárt okozol;
- balesetveszélyes helyzetet teremtesz;
- megszeged a munkavédelmi rendelkezéseket.